

## REGULAMIN UCZESTNIKÓW REJSU NA ŻAGLOWCU BALTIC BEAUTY

### 1.

#### Postanowienia ogólne

1. Regulamin określa zasady organizacji życia i przebieg rejsu na pokładzie żaglowca S/Y Baltic Beauty.
2. W związku z charakterem jednostki wszyscy okrężający na pokład zwani są Załogą. W zależności od kwalifikacji i pełnionej funkcji w skład załogi wchodzi: załoga stała, szkieletowa (instruktorzy) i szkolna. Wszyscy członkowie załogi powinni zawsze pamiętać, że wygląd żaglowca oraz postawa i zachowanie się każdego z nich na pokładzie i łądzie świadczy o polskim żeglarstwie.

### 2.

#### Załoga stała

1. W skład załogi stałej wchodzi: Kapitan, oficerowie wachtowi, bosman, intendent i/lub kucharz.
2. Armator (właściciel) żaglowca wyznacza Kapitana, który przejmuje dowodzenie jednostką z chwilą podpisania odpowiedniego wpisu do dziennika jachtowego. Wpis zawiera datę i godzinę oraz miejsce przekazania osoby przekazującego i przejmującego oraz stan żaglowca i jego dokumentów. Kapitan swoją postawą i kompetencjami powinien dawać dobry przykład pozostałym członkom załogi.
3. Kapitan dowodzi jachtem, jest przełożonym wszystkich zaokrętowanych osób, dba o bezpieczeństwo żaglowca i załogi, stwarza właściwą atmosferę i realizuje program rejsu.
4. Pierwszy oficer jest zastępcą Kapitana, kieruje działem pokładowym, prowadzi dokumentację rejsu, załatwia sprawy formalne, codziennie wpisuje do dziennika i informuje kapitana o stanie wody i paliwa.
5. Oficer wachtowy pełni służbę wachtową na morzu i w portach oraz sprawuje opiekę nad działem pokładowym powierzonym mu przez Kapitana (ochrona przeciwpożarowa itp.).
6. Bosman podlega bezpośrednio Kapitanowi, kieruje pracami pokładowymi załogi, odpowiada za stan i konserwację całego żaglowca i czystość na pokładzie.
7. Kucharz podlega bezpośrednio kapitanowi, kieruje pracą wachty gospodarczej w kuchni. Odpowiada za przygotowanie i wydawanie na czas posiłków, w przypadku braku intendenta także sporządzanie list prowiantowych i zaopatrzenie żaglowca w żywność oraz jej właściwe przechowywanie. Dbą o czystość kuchni, pentry, chłodni i magazynów prowiantowych.
8. Członkowie załogi stałej w razie potrzeby biorą udział w pracach poza swoimi działami.

### 3.

#### Pozostali członkowie załogi

1. Załogę szkieletową (instruktorską) dobiera Kapitan spośród dorosłych i/lub młodzieży znającej żaglowiec i umiejącej go obsługiwać.
2. Załogę szkolną stanowią członkowie załogi pełniący odpowiednie funkcje przydzielone im przez Kapitana lub niepełniący funkcji (goście). Załoga szkolna dzieli się na cztery wachty. Na czele wachty stoi oficer wachtowy, który do pomocy ma starszego wachty. Starszy wachty jest mianowany przez pierwszego oficera jako najbardziej doświadczony spośród żeglarzy swojej wachty, Pomaga oficerowi w organizacji pracy wachty, przydziela stanowiska podczas wacht nawigacyjnych i portowych.
3. Załogę szkolną stanowią wszystkie osoby uczestniczące w rejsie rekreacyjno-szkoleniowym. Organizacja załogi szkolnej jest każdorazowo ustalana przez Kapitana wg. wytycznych Armatora.

### 4.

#### Zaokrętowanie i wyokrętowanie

1. Zaokrętowanie członka załogi następuje po przyjęciu na żaglowiec przez Kapitana i wpisaniu na listę załogi (do dziennika jachtowego). Wyokrętowanie następuje z chwilą dokonania odpowiedniego wpisu

w dzienniku na polecenie Kapitana. W trakcie zaokrętowania cała załoga podlega władzy dyscyplinarnej Kapitana.

2. Przed wyokrętowaniem każdy uczestnik rejsu zobowiązany jest zdać szelki asekuracyjne.

## 5.

### Dyscyplina

1. Każdy członek załogi zgodnie z ustalonym przez kapitana porządkiem służby ma obowiązek wykonywania wszystkich czynności wynikających z wyznaczonych mu funkcji oraz stanowisk alarmowych i manewrowych.

2. W czasie zaokrętowania członek załogi obowiązany jest do niezwłocznego i ścisłego wykonywania poleceń i zarządzeń Kapitana i oficera wachtowego, w czasie służby i poza służbą na jachcie i poza jachtem. Członkom załogi nie wolno przechowywać i spożywać alkoholu bez wiedzy Kapitana. Obowiązuje także bezwzględny zakaz posiadania i używania środków odurzających. Pod pokładem i w kabinie radiowo-nawigacyjnej obowiązuje ścisły zakaz palenia papierosów, w tym e-papierosów. W razie wątpliwości oficer wachtowy ma prawo przebadania członka załogi alkomatem na obecność alkoholu w wydychanym powietrzu. Kapitan ma prawo przeprowadzenia badania alkomatem u każdego członka załogi, w tym członków załogi stałej. Stwierdzenie obecności alkoholu w wydychanym przez załoganta powietrzu skutkuje wyokrętowaniem w najbliższym porcie i odesłaniem członka załogi do miejsca zamieszkania na własny koszt, a jeśli członek załogi jest osobą niepełnoletnią powiadomieniem opiekunów i wezwaniem do odbioru załoganta w najbliższym porcie.

3. Zarządzenia, polecenia i rozkazy dotyczące żeglugi i służby morskiej są ostateczne i podlegają natychmiastowemu wykonaniu. Od polecenia wydanego przez oficera wachtowego - pod warunkiem natychmiastowego wykonania tego polecenia przysługuje prawo odwołania się do Kapitana, który rozstrzyga ostatecznie. Nie podporządkowanie się tym zasadom skutkuje natychmiastowym wyokrętowaniem.

4. Na pokładzie obowiązuje nieprzerwana służba przez 24 godziny. Kapitan ustala godzinowy rozkład i stanowiska manewrowe dla poszczególnych wacht.

5. Każdy członek załogi szkolnej obowiązany jest do przestrzegania norm określonych niniejszym regulaminem, a w szczególności:

- a) rzetelnie pełnić służbę wachtową,
- b) rzetelnie wypełniać obowiązki podczas wachty gospodarczej, prac bosmańskich i porządkowych. Członkowie załogi szkolnej obowiązani są do przestrzegania zarządzeń Kapitana dotyczących organizacji, porządku, bezpieczeństwa żeglugi i przepisów portowych dla danego rejsu.

6. W przypadku nieprzestrzegania w/w obowiązków w stosunku do załogi szkolnej Kapitan żaglowca może stosować poniższe kary:

- a) upomnienie,
- b) nagana publiczna (na zbiórce załogi),
- c) wydalenie z żaglowca (w morzu pozbawienie praw członka załogi).

Powyższa kara może być stosowana w przypadku osób rażąco nieprzystosowujących się do wymogów dot. dyscypliny pokładowej.

7. W przypadku wzorowego pełnienia służby Kapitan może stosować poniższe nagrody dla załogi szkolnej:

- a) pochwała publiczna (na zbiórce załogi),
- b) wpis w opinii wystawionej po rejsie.

## 6.

### Szkolenie

1. Każdy uczestnik rejsu powinien podnosić swoje kwalifikacje żeglarskie, uczestnicząc aktywnie w prowadzonym szkoleniu oraz samodzielnie, korzystając z dostępnych pomocy.

2. Obowiązkiem każdego uczestnika rejsu jest, jak najszybciej po zaokrętowaniu, poznanie swoich obowiązków, a także samego jachtu. Trzeba znać dokładnie przeznaczenie i rozmieszczenie wszystkich lin olinowania ruchomego, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i p. poż.. Znajomość olinowania jest egzekwowana przez pierwszego oficera, bosmana, oficerów wachtowych.

3. Korzystanie w celach szkoleniowych z pomocy nawigacyjnych, z biblioteki nawigacyjnej oraz z instrukcji urządzeń nawigacyjnych i radiowych jest możliwe za zgodą oficera jedynie w kabinie radiowo-nawigacyjnej lub mesie poza godzinami wydawania posiłków.

## 7.

### Wymogi bezpieczeństwa

1. Po zaokrętowaniu każdy członek załogi musi zapoznać się z rozkładem alarmowym, oraz instrukcją przeciwpożarową, wyjściami awaryjnymi i sprawdzić pas ratunkowy, a także dopasować szelki asekuracyjne.

2. Wejście na maszty i bukszpryt jest dozwolone jedynie za zgodą bosmana lub oficera wachtowego pełniącego wachtę (nawigacyjną lub portową) i przy spełnieniu następujących warunków bezpieczeństwa:

- wejście jest dobrowolne i nikt nie może być zmuszony poleceniem do wejścia na maszt,
- wejście dozwolone jest wyłącznie w pasie bezpieczeństwa stroną nawietrzną,
- należy trzymać się wyłącznie lin takielunku stałego i do nich przypinać pas bezpieczeństwa,
- zawsze należy zachować minimum 3 punktowe podparcie (2 nogi + 1 ręka lub 2 ręce +1 noga),
- wszystkie przedmioty zabierane na górę (narzędzia, aparaty fotograficzne) powinny być przywiązane do wnoszącego,

3. Nikt nie może zejść z wachty nawigacyjnej bez pozwolenia od oficera wachtowego.

4. Na pokładzie należy poruszać się ostrożnie, nie biegać, nie ślizgać się, trzeba uważać na nisko zawieszone bloki, niskie drzwi, wysokie progi (na których nie wolno stawać, tylko przekraczać), na strome schody, nie wolno siadać na tratwach ratunkowych i trzymać się ich zamków (haków odrzutnych).

5. Przy manewrach dochodzenia i odchodzenia od nabrzeża, wyskakiwanie na brzeg jest dozwolone jedynie na polecenie kapitana lub oficera. Zakazuje się wychylania za burtę.

6. Przed odknagowaniem jakiegokolwiek liny, należy wiedzieć, do czego ona służy. Na pokładzie powinno się używać obuwia sznurowanego lub innej konstrukcji, lecz dobrze trzymającego stopę. Nie wolno manipulować jakimkolwiek urządzeniem mechanicznym, elektrycznym, nawigacyjnym i radiowym bez uprzedniego przeszkolenia oraz zgody odpowiedniej osoby z załogi stałej.

7. Przebywanie w kabinie radiowo-nawigacyjnej lub w maszynowni jest dozwolone tylko w celach służbowych.

8. Na zacumowany jacht wchodzi się i wychodzi jedynie przez trap.

9. Załogom szkolnym zakazuje się bezwzględnie noszenia podczas rejsu obrączek, pierścionków i innych ozdób. Długie włosy powinny być ciasno i wysoko spięte.

## 8.

### Alarmy, manewry i zbiórki

1. Cała załoga ma obowiązek znać rozkład funkcji alarmowych i uczestniczyć w alarmach ćwiczebnych przewidzianych przepisami. W szczególności należy przed wyjściem w kolejny rejs przeprowadzić szkolenie alarmowe, przećwiczyć alarmy do żagli (z opanowaniem chodzenia po rejach), alarm opuszczenia żaglowca. W zależności od warunków na morzu należy przećwiczyć pełny lub częściowy (bez zrzucenia pontonu na wodę) alarm „człowiek za burtą” w ciągu pierwszej doby rejsu.

2. Określa się następujące alarmy związane z bezpieczeństwem załogi i jachtu oraz przypisane im sygnały:

- Alarm ogólny ..... —
- Alarm opuszczenia jachtu —
- Alarm pożarowy .. —

d) Alarm do żagli lub zbiórka .....

Rozkład alarmów wywieszony jest w pentrze, maszynowni, częściach mieszkalnych i w kabinie radiowo-nawigacyjnej.

3. W odpowiednim czasie przed planowanym alarmem manewrowym kapitan lub oficer wachtowy zawiadamia bosmana, przygotowuje jacht do manewrów, sprawdza kotwicę, ster, manetkę, syrenę rozgłośnię manewrową, radiotelefon UKF, zegary, informuje załogę o wymaganym stroju. Bosman sprawdza klar na pokładzie i w pomieszczeniach oraz przygotowuje siłownię.

4. Alarm manewrowy ogłasza Kapitan:

- a) stanowiska manewrowe obejmują członkowie załogi zgodnie z zarządzeniem Kapitana,
- b) poszczególnymi stanowiskami dowodzą bosman i oficerowie,
- c) po zakończeniu manewrów wszyscy wracają na swoje stanowiska czekając na ogłoszenie zakończenia alarmu,
- d) z alarmu manewrowego mogą być wyjątkowo zwolnieni żeglarze z wachty kuchennej lub gospodarczej zajęci w kuchni, lub przy innych przydzielonych obowiązkach.

5. Na początku rejsu przed przystąpieniem do manewrów na żaglach oficerowie i bosman przeprowadzają wachtami szkolenie w pracy przy żaglach. Wszystkie komendy podczas manewrów wydawane przez kapitana adresowane są do oficerów lub osób odpowiedzialnych za obsługę danego stanowiska, którzy mają obowiązek potwierdzić je głosem lub przez podniesienie ręki.

## 10.

### Wachty

1. W trakcie rejsu na żaglowcu każdy uczestnik załogi szkolnej będzie mógł pełnić wachtę nawigacyjną pod opieką doświadczonego oficera.
2. Wachta nawigacyjna obejmuje sterowanie żaglowcem, zapoznanie z podstawami nawigacji morskiej, stawianie żagli, pomoc przy cumowaniu.

## 11.

### Sprzątanie

1. Każdy członek załogi zobowiązany jest utrzymywać czystość i porządek na pokładzie żaglowca.
2. Zakazuje się wyrzucania za burtę śmieci i odpadków w portach, kanałach, na wodach wewnętrznych i przybrzeżnych, a na pełnym morzu dopuszcza się wyrzucanie odpadków zgodnie z instrukcją dot. postępowaniem z odpadkami.

## 12.

### Higiena

1. W czasie rejsu należy oszczędzać wodę słodką.
2. Do toalet wolno wrzucać tylko i wyłącznie papier toaletowy.
3. Przy objawach choroby morskiej nie należy używać umywalek i ustępów. Miejscem zaleconym do wymiotowania jest burta zawietrzna lecz z zachowaniem ostrożności (używać szelek asekuracyjnych). Nie należy wstydzić się objawów choroby morskiej, natomiast obowiązkiem każdego jest podejmowanie wyznaczonych mu zadań.
4. Wszelkie skaleczenia, obrażenia i dolegliwości należy zgłaszać oficerowi wachtowemu lub lekarzowi. Obsługiwać apteczkę mogą jedynie członkowie załogi stałej.

## 13.

### Strój i ekwipunek osobisty

1. Każdy członek załogi powinien mieć wygodny strój pozwalający na swobodne wykonywanie zadań na żaglowcu.
2. Ubiór na żaglowcu powinien być wygodny, „na cebulkę”, z uwzględnieniem kurtki przeciwdeszczowej/ przeciwwiatrowej, także z powodu wiatru nie polecamy sukienek i spódniczek. Obuwie musi być dobrze trzymające stopę, wygodne z płaską

podszwą najlepiej antypoślizgową. Należy zabrać nakrycie głowy chroniące przed słońcem lub czapkę chroniącą przed chłodem, okulary przeciwsłoneczne, krem z wysokim filtrem ochronnym (co najmniej SPF 30).

3. Na jachcie nie ma miejsca na walizki. Należy się spakować w worek żeglarski lub miękką turystyczną torbę.

#### 14.

##### **Ceremoniał morski, zwyczaje, tradycje**

1. Jacht nosi banderę od godz. 08.00 czasu lokalnego do momentu zachodu słońca. W razie potrzeby banderę podnosi się niezależnie od pory dnia.

2. W morzu banderę nosi się na gaflu, natomiast w porcie i na kotwicy - na flagsztoku. Przy odchodzeniu od nabrzeża, w momencie oddania ostatniej cumy, podnosi się banderę na gaflu, następnie opuszcza się natychmiast banderę na flagsztoku. Wymiana bandery odbywa się (w odróżnieniu od salutowania) szybko. Czynność odwrotną przy dochodzeniu do nabrzeża wykonuje się w momencie podania pierwszej cumy na ląd.

3. Podczas postoju w niedziele i święta, w pierwszym dniu postoju w obcym porcie i podobnych okazjach, jacht podnosi banderę nowszą i większych rozmiarów niż co dzień. Podczas złej pogody banderę należy wymienić na gorszą i mniejszą.

4. Na topie fokmasztu może być noszony porządek armatora przez cały czas.

5. Na obcych wodach wewnętrznych i w portach obcego państwa, podnosi się flagę tego państwa pod prawym salingiem fokmasztu.

6. Bandery, flagi i proporce wiąże się do flaglinki węzłem bramszotowym, tak aby nie wisiał żaden wolny koniec flaglinki. Bandera powinna być podnoszona do samej góry, flaglinka musi być zawsze napięta.

7. Bandera powinna być obsługiwana przez 2 żeglarzy. Przy podnoszeniu opuszczaniu bandera nie może dotykać pokładu. Po opuszczeniu powinna być starannie zwinięta.

8. Zbiórka do podniesienia bandery zaczyna się o godz. 07.57. Załoga szkolna staje na pokładzie rufowym w odpowiednim stroju wachtami. Załoga stała staje na lewej burcie. Wcześniej oficer wachtowy wyznacza ze swojej wachty dwóch żeglarzy do bandery, którzy przygotowują ją do podniesienia oraz żeglarza do dzwonu. Stoją oni na wyznaczonych stanowiskach. W razie podnoszenia gali banderowej, stawia ją wachta dyżurna.

9. Opuszczenie bandery odbywa się bez zbiórki, oficer służbowy wyznacza 2 żeglarzy do opuszczenia bandery.

10. Przy wchodzeniu na jacht i opuszczaniu go każdy oddaje honory banderze przez zwrot głowy w jej kierunku i skłon głową w momencie przekraczania burty. Honorów nie oddają członkowie załogi wykonujący pracę wymagającą przechodzenia przez trap lub wchodzący na jacht i opuszczają go w szyku.

11. Jacht oddaje honory poprzez salut banderą:

- a) okrętom wojennym bez względu na ich przynależność państwową,
- b) pomnikowi Bohaterów Westerplatte (przeptywając kanałem portowym w Gdańsku),
- c) nabrzeżnym fortyfikacjom,
- d) większym od siebie jachtom i żaglowcom,
- e) statkom ratowniczym z krzyżem maltańskim na burcie grzecznościowo polskim statkom poza akwenem Bałtyku i Morza Północnego.

Salut banderą polega na opuszczeniu jej do połowy masztu lub flagsztoku i podniesienia jej „do miejsca”, ale dopiero wtedy, gdy salutowany odpowie opuszczeniem i natychmiastowym podniesieniem swojej bandery. Nie salutuje się z odległości większej niż 0,5 Nm. Przy spotkaniu z zespołem okrętów, salutuje się tylko pierwszemu okrętowi z szyku.

12. Z okazji świąt państwowych, świąt lokalnych, na prośbę władz miejscowych i przy innych uroczystych okazjach jacht, stawia galę banderową w porcie i na kotwicy. W żegludze gali nie stawia się.

13. Na żaglowcu, zgodnie z ceremoniałem morskim, wachta nawigacyjna/portowa obowiązana jest do wybijania szklanek.